

PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK
UL. GĘSIA 21/28 ; 20-719 LUBLIN
NIP: 918 – 199 – 72 -71
TEL. 667 – 917 – 314
biuro@pwnbudownictwo.pl



BUDOWNICTWO
projekty · wykonawstwo · nadzór

| | | |
|------|--------------------------|------------------------|
| PSOR | NR ARCHIWALNY: PB2025008 | EGZEMPLARZ I II III IV |
|------|--------------------------|------------------------|

| | |
|--|---|
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108735L MODLIBORZYCE – LUTE OD KM 1+110 DO KM 1+680 | |
| STADIUM DOKUMENTACJI: | PROJEKT BUDOWLANY |
| OPRACOWANIE | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK: | Województwo lubelskie, powiat janowski, gmina Modliborzyce 060506_5 Modliborzyce Obszar Wiejski 0009 Lute nr ew. 432 (Id 060506_5.0009.432) |
| INWESTOR: | Gmina Modliborzyce ul. Piłsudskiego 63 23 – 310 Modliborzyce |
| MIEJSCOWOŚĆ: DATA: | Lublin Lipiec 2025 r. |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko Numer uprawnień | Data i podpis |
|------------------|------------|---|---------------|
| INŻYNIERIA RUCHU | projektant | mgr inż. Jolanta Adamczak spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08 | 07.2025 |

| | |
|--|-------------------------------|
| KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO | |
| <i>PODMIOT/ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM DROGOWYM – STAROSTA POWIATU JANOWSKIEGO</i> | |
| 1) <i>DROGA GMINNA PUBLICZNA OD KM 1 + 110 DO KM 1 + 680</i> 2) <i>CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ ODCINKA OBJĘTEGO OPRACOWANIEM 570 M</i> 3) <i>CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU : STAŁY</i> | |
| JEDNOSTKA ZATWIERDZAJĄCA / OPINIUJĄCA | ZATWIERDZENIE / OPINIA |
| <i>Burmistrz Modliborzyc ul. Piłsudskiego 63 23 –310 Modliborzyce</i> | |
| <i>Starosta Janowski ul. Zamoyskiego 59 23 –300 Janów Lubelski</i> | |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DO WPROWADZENIA NA DRODZE GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 108735L W MSC. LUTE

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----------|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA. | 4 |
| 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 4 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE..... | 4 |
| 4. PROJEKTOWANE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU | 6 |
| 5. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO | 6 |
| 6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO..... | 7 |
| 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO | 7 |
| 8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO | 8 |
| 9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU | 8 |
| 10. UWAGI KOŃCOWE | 8 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ☐ Umowa z Zamawiającym.
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).
- ☐ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 2017 poz. 784 z późn. zm.)

Na podstawie § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 2017 poz. 784 z późn. zm.) organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi. Na podstawie § 7 nie jest wymagana opinia Policji w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze gminnej.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108735L Modliborzyce – Lute w km 1+110 do km 1 + 680. Projektowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie województwa lubelskiego, w powiecie janowskim, na terenie gminy Modliborzyce, w miejscowości Lute.

Projekt stałej organizacji ruchu określa sposób oznakowania ruchu kołowego i pieszego w pasie drogowym mający zasadniczo wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Rozwiązania te mają charakter stały. Istniejące oznakowanie pionowe ulegnie zmianie w zakresie określonym w części graficznej niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowa droga gminna publiczna położona jest na terenie powiatu janowskiego województwa lubelskiego w północnej części Modliborzyc, na północ od rzeki Sanna.

Na rozpatrywanym odcinku droga jest jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,5 m – 3,8 m i przekroju półulicznym. Na wcześniejszym odcinku droga jest po modernizacji i ma szerokość 5,0 m. Droga na rozpatrywanym odcinku jest w stanie technicznym wymagającym naprawy. Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych. Oświetlenie drogi występuje na słupach elektrycznych po lewej stronie trasy. Ruch pieszych odbywa się w sposób uporządkowany po chodniku szer. 1,25 m przy lewej krawędzi jezdni, ruch rowerowy prowadzony jest na zasadach ogólnych. Droga krzyżuje się z drogą wojewódzką kategorii GP za pomocą skrzyżowania zwykłego trójwlotowego na początku trasy w km 0+000.

Spadki niwelety są zróżnicowane o wartościach w granicach 0,43 % do 7,68 %.

Średni dobowy ruch pojazdów przejeżdżających przez drogę nie został określony przez Zarządcę drogi, w związku z powyższym przyjęto iż dla danej kategorii ruchu (KR1) i klasy drogi (D) wynosi 300 pojazdów na dobę. Ruch pojazdów na rozpatrywanym odcinku ma charakter gospodarczy. W strukturze rodzajowej są to głównie pojazdy osobowe i rolnicze.

Istniejąca organizacja ruchu realizowana jest za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dostęp do przedmiotowej drogi zapewniony jest poprzez istniejące skrzyżowania z drogami publicznymi: drogami gminnymi i drogą wojewódzką nr 848 oraz dzięki zjazdom.

| PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ NR 108735L | |
|---|---|
| Klasa techniczna drogi | publiczna, ogólnodostępna, dojazdowa (D) |
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Podstawowy przekrój poprzeczny | szlakowy, droga jednojezdniowa jednopasowa, dwukierunkowa |
| Szerokość jezdni i pasów ruchu | 3,5 m (1 x 3,5 m); 3,8 m (1 x 3,8 m) |
| Rodzaj nawierzchni | mieszanki mineralno-asfaltowe |
| Szerokość pobocza | 0,5 m - 0,75 m |
| Rodzaj pobocza | gruntowe |
| Nośność nawierzchni | 100 kN/oś |

| PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 108735L | |
|---|--|
| Klasa techniczna drogi | publiczna, ogólnodostępna, dojazdowa (D) |
| Prędkość projektowa | 30 km/h i 20 km/h |
| Podstawowy przekrój poprzeczny | półtaliczny, droga jednojezdniowa dwupasowa, dwukierunkowa |
| Szerokość jezdni i pasów ruchu | 4,5 m (2 x 2,25 m), odcinek zwężenia 4,0 m (1 x 4,0 m) |
| Rodzaj nawierzchni | mieszanki mineralno-asfaltowe |
| Rodzaj pobocza | gruntowe (utwardzone kruszywem KKŁSM 0/31,5 mm) |
| Szerokość pobocza | 0,5 m - 0,75 m |
| Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |

Droga w km 1+110 do km 1+680 przebiega przez obszar zabudowany, wiejski i ma przekrój półtaliczny. Po drodze w sposób uporządkowany odbywa się ruch pojazdów osobowych, rolniczych z przewagą samochodów osobowych, rowerów. Ruch pieszych odbywa się w sposób nieuporządkowany poboczem. Po jezdni drogi ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych bez wydzielonej drogi dla rowerów czy pasa ruchu.

Droga rozpoczyna swoją trasę na skrzyżowniu zwykłym trzywlotowym z drogą wojewódzką nr 848 Droga 2264L (Zemborzyce Tereszyńskie) – Niedzwica Duża – Kraśnik – Modliborzyce – droga 74 (Borownica), a kończy się w km 1+680 w ciągu trasy drogi gminnej.

Na odcinku przedmiotowej drogi gminnej poziome **oznakowanie drogowe** występuje w zakresie przejścia dla pieszych.

4. PROJEKTOWANE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

W wyniku projektowanej przebudowy drogi nastąpi poszerzenie jezdni do szerokości 4,5 m i 4,0 m, oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni. W wyniku analiz i potrzeb sytuacyjnych wprowadza się zmiany w stałej organizacji ruchu polegające na:

- wprowadzeniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wprowadzeniu oznakowania progu zwalniającego
- wprowadzenie oznakowania zwężenia jezdni
- wprowadzenie ograniczenia prędkości.

5. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują miejsca szczególnie niebezpieczne.

Są nimi: istniejące przejście dla pieszych na początku trasy, zjazdu przylegające bezpośrednio do przedmiotowej drogi oraz wyjazd straży pożarnej.

We wskazanych miejscach występuje podwyższone ryzyko potrącenia pieszych przez pojazd lub kolizji maszyn ruchu samochodowego.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Rodzaj oraz lokalizacja projektowanego i istniejącego oznakowania jest przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” jako – „Stała Organizacja Ruchu”.

Projektuje się wprowadzenie znaków, urządzeń organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego. W ciągu przedmiotowej drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe z grupy znaków **małe**. Znaki oraz ich konstrukcje wsporcze należy montować z zachowaniem skrajni drogowej min. 0,5 m od krawędzi tarczy znaku bądź słupka wsporczego do krawędzi jezdni. Zaleca się umieszczenie znaków poza poboczem drogi. Znaki drogowe zostały zaprojektowane w oparciu o geometrię drogi i pasy ruchu na drodze, występujące w obrębie rozpatrywanego odcinka zjazdu, konieczność spowolnienia ruchu pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi oraz w oparciu o warunki widoczności.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| Nazwa | Stan | Szt. |
|---|---------------|---------------|
| A-11a „próg zwalniający” | Projektowany | 2 |
| T-1 tabliczka „50 m” | Projektowany | 2 |
| B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” | Projektowany | 2 |
| A-12a „zwężenie drogi” | Projektowany | 1 |
| B-25 „zakaz wyprzedzania | Projektowany | 1 |
| B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” | Projektowany | 1 |
| D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” | Projektowany | 1 |
| B-42 „odwołanie zakazów” | Projektowany | 1 |
| B-31 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” | Projektowany | 1 |
| A-30 „Uwaga wąska jezdni”) | Do likwidacji | 1 |
| | | Razem szt.=13 |

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------|--------------|--------------|---------------------|
| P-25 | Projektowane | 4,5 | 2,02 |
| Razem | | | 2,02 m ² |

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi w planowane jest w I - IV kwartale 2026 roku.

10. UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić w technologii folii odblaskowej II generacji zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w grupie wielkości znaków małych i średnich.
- ☐ Znaki pionowe należy umieszczać na słupach metalowych o przekroju okrągłym o średnicy 60 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (między krawędzią jezdni, a tablicą znaku), na wysokości 2,0 m (odległość między poziomem terenu, a spodem tablicy).
- ☐ Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300mcd/lx.
- ☐ Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował : mgr inż. Jolanta Adamczak